



Olio minerale con lubrificanti solidi per ingranaggi in carter.

IMPIEGHI

**Ingranaggi in carter,
cuscinetti, accoppiamenti**

- **KASSILLA GMP** è stato appositamente formulato per la lubrificazione degli ingranaggi in carter soggetti a forti carichi ed urti:
 - **Ingranaggi cilindrici ad assi paralleli** (dentatura dritta ed elicoidale).
 - **Cuscinetti ed accoppiamenti molto carichi.**
 - **Riduttori a ruote elicoidali.**

KASSILLA GMP è raccomandato per l'impiego nelle industrie siderurgiche, in cartiere, cementifici, miniere e cave.

SPECIFICHE

Specifiche internazionali

- DIN 51517 Parte 3 Gruppo CLP
- API GL4
- ISO 6743-6 Categoria CKE
- CINCINNATI MILACRON
- FLENDER (micro-pitting).

Costruttori

VANTAGGI

- Potere antiusura e caratteristiche EP molto elevate per la presenza di grafite e di bisolfuro di molibdeno: maggiore resistenza del velo d'olio per garantire una migliore protezione contro l'usura degli ingranaggi molto carichi e sottoposti ad urti soggetti al « Micro-pitting ».
- Resistenza all'ossidazione molto elevata: aumento della durata in servizio delle cariche.
- Riduzione dei consumi di energia.

MOVIMENTAZIONE- IGIENE - SICUREZZA

- **ATTENZIONE** : non è compatibile con gli oli a base di poliglicoli.

CARATTERISTICHE	METODI	UNITA'	KASSILLA GMP		
			220	320	460
Densità a 15°C	ISO 3675	kg/m ³	899	903	906
Viscosità a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	225	311	449
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	< -12	< -12	< -9
Punto d'infiammabilità vaso aperto	ISO 2592	°C	> 215	> 215	> 215
Test FZG	DIN 51354/2		> 13	> 13	> 13

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici.